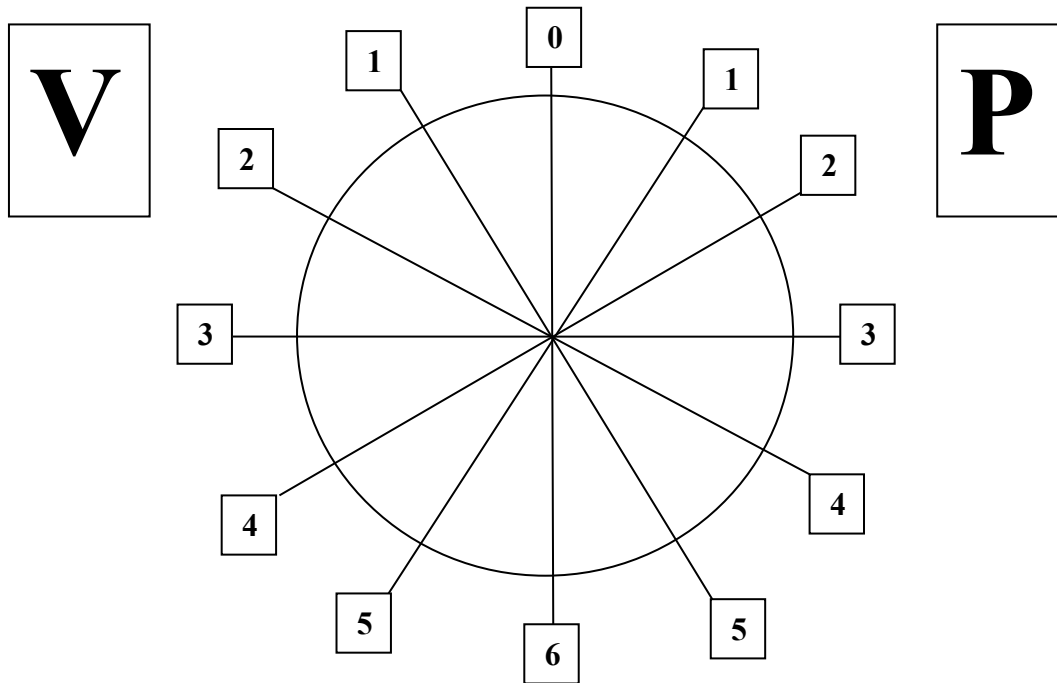


# SELGITUSED



**Š(p/v)** – šikaan (paremalt / vasakult)

**T** - trampliin. Trampliin on iga kungas/nukk, mille taha ei ole võimalik autos istudes näha.

**T-le** - lühend sõnast trampliinile, see tähendab, et kurv keerab trampliinile (kurvile järgneb trampliin).

**T-il** - lühend sõnast trampliinil, see tähendab, et kurv on trampliini peal.

**Ttõstab** - tõstev trampliin, üldjuhul ohtlik.

**Totse** - trampliini taga ei ole kurvi, vaid sirge tee

↑ - üles, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast üles

↓ - alla, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast alla

→ - „läheb“, aga ka „kohe“. See tähendab, et ühele kurvile järgneb teine nii, et kurvide (või ka trampliini) vahel ei ole sirget teed

**pikk** - tähendab, et kurv on pikk, kestev

**!!**- tähistab eriti ohtlikku kohta

**NB!** Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus!

# LK 1 ja 4 Aruküla

START

120 **V3**

120 **V2,5** takistus sees

150 **P2** takistus sees

120 Š<sub>p</sub>

30 **P1** ülipikk

160 Š<sub>v</sub> ja **V1** ↑

420 põige paremalt ja **P1**

320 Š<sub>p</sub>

30 **V1,5**

100 põige vasakult **P1**

60 **P0,5**

80 **V2**

130 Š<sub>p</sub> V1,5

50 P2 pikk takistus sees

100 P1 pikk

120 põige vasakult V0,5

220 Š<sub>v</sub>

100 P1 sillale tõstab !!

30 V1→2→P4

70 põige vasakult V0-ga

80 V3 kitsale

50 V2 pikk

120 FINIŠ

200 V2 pikk 140 STOP

# LK 2 ja 5 Rõa

START

40 **V3** takistus sees

260 **P1** pikk takistus sees

70 **V0,5**

100 **väravad** paremalt ↓

270 **T** tünne vahelt → **V0,5** pikk

90 **P4** takistus sees

140 **Š<sub>v</sub>**

40 **V0,5** → **P3** takistus sees

170 **Š<sub>v</sub>**

70 ↓ **P3** !! takistused ~~sees~~ ja

väljas

→ **V4** kitsas pallide vahel

100 **P0,5**

100 ↑ T

140 Š<sub>v</sub>

90 P0,5

270 slaalom vasakult viiene

80 P3 !!

40 V0

170 Š<sub>p</sub>

70 V0,5 → P3 pikk ↑

130 põige paremalt takistused

väljas → P1 ülipikk

130 FINIŠ V0,5

230 STOP

# LK 3 ja 6 Poaka

START

30 **P2**

110 **põige** vasakult **V3**

50 **P0,5**

260 Š<sub>p</sub>

270 **P3** kitsas takistused väljas

500 **P0,5**

90 Š<sub>p</sub>

130 **T**keskelt

40 **V1** pikk takistus väljas

180 Š<sub>p</sub>

170 **T P1**-ga tünneide vahelt

140 **V0,5**

220 Š<sub>p</sub>

50 **V3** positiivne

390 Š<sub>v</sub>

70 **P3,5**

170 T

120 Š<sub>v</sub>

40 **V3**

70 **P2**

70 **FINIŠ**

40 **P0**

30 **V1** asfaldile

50 **STOP**

# LK 7 Põikva

START

80 **P2** takistus sees → **V1** takistus  
sees

70 **P2** takistus sees

50 **V3** pikk takistus sees

110 **Š<sub>p</sub>**

100 **P1** takistus sees

150 **V1**

130 **Š<sub>v</sub>**

140 **P2** kitsas takistused väljas

50 **V2** pikk

100 **põige** vasakult ja **P4**

120 **V3** positiivne

90 **V0,5**



200 Š<sub>p</sub>

50 P1 takistus sees

70 P1 takistus sees

130 põige vasakult → V1

80 P1 takistus sees → V3 pikk

300 Š<sub>v</sub>

70 P3

100 V2

130 Š<sub>p</sub>

110 P6

290 Š<sub>p</sub>

100 P1 takistus sees

120 Š<sub>p</sub>

80 V4

90 FINIŠ P1 pikk

150 P1 ja V1 STOP

# LK 8 Sillaotsa

START

80 **V3**→**P4** pallide vahele sillale  
→**P1** Ttõstab

40 **V0,5**

60 **Š<sub>p</sub>** **P0,5**

160 **Š<sub>p</sub>**→**P1**

100 **V2** pikk

50 **Š<sub>p</sub>** ja **V2**

40 **P1** ja **Š<sub>p</sub>**-**Š<sub>v</sub>**

100 **P2** pikk

50 **Š<sub>p</sub>**

50 **V1** pikk

90 **põige** vasakult ja **P0,5**

290 Š<sub>p</sub>

50 V1 pikk

200 Š<sub>p</sub>

200 Š<sub>p</sub> P0

110 Š<sub>v</sub>

40 V1 takistus sees

90 P1 Š<sub>p</sub>

40 V3

120 põige paremalt→P2 takistus  
sees

120 FINIŠ

300 STOP